

Julie paiera le prix si son atelier de réparation local ferme



Julie, jeune maman à Turtleford, en Saskatchewan, dépend de son RAV4 2015 pour tout : déplacements, courses et soins à son fils.

Son atelier local indépendant, fiable et de confiance, maintient son véhicule de 10 ans pour environ 1 750 \$ par année.

La seule autre option est un concessionnaire à 75 km, soit environ une heure de route aller-retour.

Si le contrôle des données de diagnostic par les constructeurs force la fermeture de son atelier, Julie fera face à des coûts plus élevés, à des délais plus longs et à moins de choix.



460 \$ de plus par an en entretien au concessionnaire



215 \$ par visite en carburant et en perte de salaire



Délais plus longs et moins de disponibilités

Avec 2 ou 3 visites par an, ses **coûts pourraient grimper de 50 % ou plus.**

**Le Canada a besoin d'un cadre de droit à la réparation — maintenant.
Un gain pour les consommateurs, pour les petites entreprises
et pour le Canada.**